

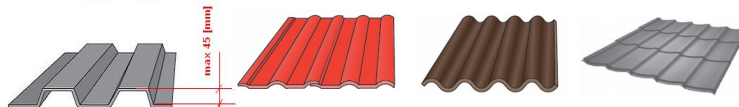


EZV-A, EZV-P

KOŁNIERZ USZCZELNIAJĄCY

ZASTOSOWANIE

Uniwersalny kołnierz uszczelniający do profilowanych pokryć dachowych



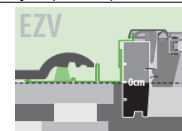
Maksymalna wysokość profilu pokrycia dachowego: 45mm

Zakres kąta nachylenia dachu: 15-90°

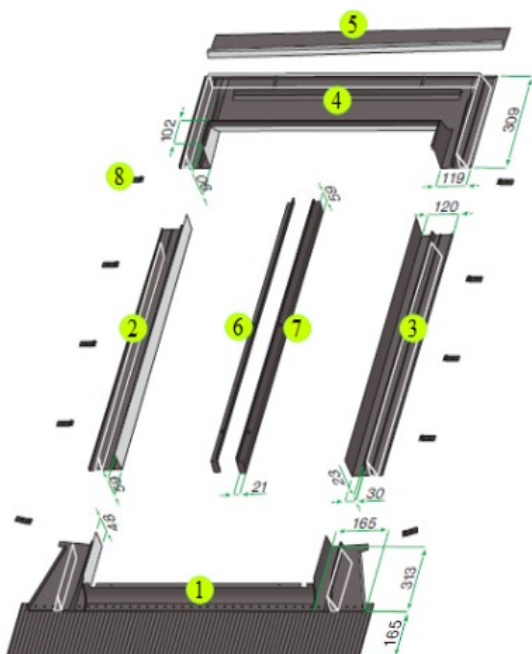


Do wyboru z fartuchem ołowianym (EZV-P) i aluminiowo-tworzywowym (EZV-A)

Głębokość montażu okna: V (0)



ELEMENTY KONSTRUKCJI KOŁNIERZA



- 1 – Dolny element kołnierza z elastycznym fartuchem ołowianym lub z taśmy AL/PVC oraz naklejonymi klinami uszczelniającymi
- 2-3 – Rynna boczna kołnierza prawa – lewa, z naklejonym klinem uszczelniającym
- 4 – Górny element kołnierza z listwą podpierającą dachówkę oraz naklejonym klinem
- 5 – Rynienka odwadniająca
- 6-7 – Profil kryjący bok ościeżnicy prawy- lewy
- 8 – Haczyki do mocowania elementów kołnierza do łąt.

MATERIAŁ

Blacha aluminiowa: AW-1050A

Lakier: modyfikowany poliestrowy w kolorze RAL 7022

Grubość blachy: 0,5 – 0,6mm

Fartuch:

- **ołowiany**: wykonany z blachy ołowianej (Pb99,94Cu) o grubości 0,6mm, ryflowany, współczynnik skrócenia 0,8
- **aluminiowo-tworzywowym**: wykonany z taśmy aluminiowej (EN-AW-1200/Al 99,0) połączonej z folią PVC, plisowany, współczynnik skrócenia 0,55

KOMPATYBILNOŚĆ Z OKNAMI

Typ kołnierza	Typ okna											
	FT	FP	PT	PP	FD	FY	FE	FG	BD	BV	BX	FS
EZV-A												
EZV-P												

OGRANICZENIA ROZMIAROWE

Wymiar okna [cm]	Szerokość okna [cm]											
	46	48	55	66	78	94	114	134	154	174	194	214
60	*	*	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
70	*	*	A1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
78	46	47	01	22	23	24	25	26	27	28	29	30
98	48	49	02	03	05	15	20	12	13	14	15	16
118	*	*	16	04	06	08	10	18	19	20	21	22
140	*	*	AM	14	07	09	11	17	18	19	20	21
160	*	*	AN	BN	13	80	50	FN	60	70	80	90
180	*	*	AP	BP	40	41	EP	FP	50	60	70	80
186					CA	DA						
206			AB	BB	CB	DB						
235					CC	DC						
255					CD	DD						

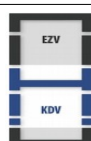
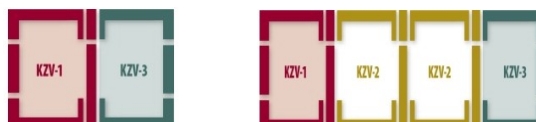
* – Możliwe rozmiary

- Możliwe do wykonania w wersji niestandardowej

- Brak możliwości wykonania

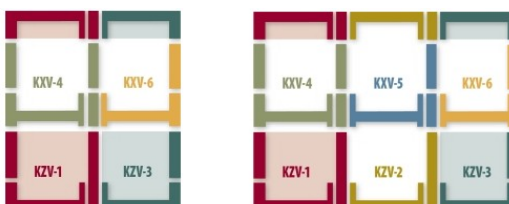
ZESPOLENIA

Zespożenia poziome realizowane są poprzez odpowiednie moduły KZV-1, KZV-2 i KZV-3



Zespożenia w pionie realizowane są poprzez kołnierz EZV- i Moduł KDV

Zespożenia blokowe realizowane są poprzez odpowiednie moduły KZV-1, KZV-2 i KZV-3 oraz KXV-4, KXV-5, KXV-6



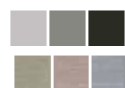
OPCJE



Oblachowanie kołnierza w kolorach z palety RAL



Oblachowanie kołnierza z miedzi



Oblachowanie kołnierza z tytan-cynk:

- blacha Rhenizink w wersji: "gołowałcowanej", "patyna^{PRO} szaroniebieska" oraz "patyna^{PRO} grafit"
- blacha VMZINC z serii Pigmento (zielona, czerwona, niebieska) oraz Anthra-Zinc i Quartz-Zinc